



# ANSALDOBREDA

a Finmeccanica Company



## SERVIZIO AEROPORTUALE EMU FNM MILANO AIRPORT SERVICE

PROPOSTA



PROPOSAL



• moving emotion •



# ANSALDOBREDA

## EMU per servizio aeroportuale per FNM Milano.

Configurazione tipo	Elettrotreno articolato (M+Rhk+R+RM)+(RM+R+Rhk+M)
Alimentazione	3KV cc
Captazione	Pantografo
Rodiggio	Bo 2 2 2 Bo; Bo 2 2 2 Bo
Struttura cassa	Acciaio al carbonio
Altezza max	mm 4280
Lunghezza max	mm 132540
Larghezza esterna	mm 2850
Altezza incarrozzamento	mm 650
Altezza pavimento	mm 650; 850 (su carrello portante), 1200 (su carrello motore)
Numero porte per lato	n. 8 (per lato e per convoglio)
Passeggeri seduti	n. 308 di cui 32 in 1.a classe
Postazioni HK	n. 2
Passeggeri in piedi	n. 464 (4 pass/mq)
Scartamento	mm 1435
Diametro ruote carrelli	mm 840
Passo carrello	mm 2550 (carrello motore); 2800 (carrello portante)
Motori	n. 8 di tipo autoventilato
Potenza unitaria	KW 340
Azionamento	tipo Inverter IGBT

## Airport service EMUs for FNM Milano.

Configuration	Articulated EMU (M+Rhk+R+RM)+(RM+R+Rhk+M)
Power supply voltage	3KV dc
Captation	Pantograph
Axle arrangement	Bo 2 2 2 Bo; Bo 2 2 2 Bo
Body material	Carbon steel
Max. height	mm 4280
Max. length	mm 132540
Overall width	mm 2850
Threshold height	mm 650
Floor height	mm 650; 850 (on a carrying bogie), 1200 (on a motor bogie)
Doors per side no.	n. 8
Seats	n. 308 ( 32 1st class)
Disabled areas	n. 2
Standing places	n. 464 (4 pass/mq)
Gauge	mm 1435
Wheel diameter	mm 840
Bogie pivot	mm 2550 (motor bogie); 2800 (carrying bogie)
Motors	n. 8 self ventilated
Motor rating	KW 340
Drive	tipo IGBT Inverter

