

Linea del Gottardo e rete TILO, anno 2020 - v1

Infrastruttura

- Con il completamento, non sicuro, delle linee di accesso, le merci avranno a disposizione una linea completamente nuova da Immensee (a nord di Arth-Goldau) a Lugano (o Chiasso, a più lungo termine), il tunnel del Gottardo a sud si raccorda alla linea esistente sotto Biasca (indicativamente fra le stazioni di Biasca e Osogna-Cresciano).

Note

- Attualmente sul Gottardo ci sono 1 EC e 1 IR all'ora (10.000 passeggeri in transito via ferrovia al giorno), sperando anche in un aumento del traffico dato dal Tunnel di Base del Gottardo, si può pensare a 1 IC/ora dal Ticino a Basilea e un CIS ogni due ore da Milano a Zurigo, come (purtroppo) d'altra parte già previsto
- I treni fra Locarno e Bellinzona nelle ore di punta sono molto frequentati.
- Quasi tutto il traffico ferroviario, e tutto quello passante, andrà nei Tunnel di Base del Gottardo e del Ceneri, e quando possibile anche sulle nuove linee di accesso, sulla linea attuale del Ceneri resterà il traffico per la stazione merci di Lugano Vedeggio, sul Gottardo attuale poco o nulla.
- Quasi tutte le stazioni sulla linea storica del Gottardo sono state chiuse (ma non demolite), qualcuna potrebbe essere riaperta senza problemi, dato che non creerà più problemi di capacità a una linea oggi quasi saturata.
- Porta Alpina potrebbe essere utile anche per i viaggi Ticino-Coira, ma del tutto inutile per quelli in direzione di Briga e della Svizzera Francese, nel caso si potrebbe farci fermare solo un treno su due (ma è comunque almeno necessario predisporre la stazione di emergenza in modo da aprirla al servizio normale almeno in futuro).
- La Leventina è poco popolata (10.200 abitanti, ovvero da Biasca esclusa ad Airolo) ed ha una densità bassissima (21 ab/km²), un treno all'ora sarebbe più che sufficiente. Si potrebbe quindi pensare a IR Zurigo-Locarno ogni ora via il valico, aiutati da S1 fino a Biasca, S1 che potrebbero essere prolungati a Faido in punta. Gli IR fermerebbero solo, dopo Erstfeld, a Wassen, Göschenen, Airolo, Faido, Biasca, Bellinzona, Cadenazzo, Locarno. In ogni caso alcune stazioni sono abbastanza vicine o dentro ai paesi, ma non sono attualmente servite (Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso).

Treni

- **CIS:** Zurigo, Zugo, Arth-Goldau, Bellinzona, Lugano, Chiasso/Como, Monza, Milano, ogni 2 ore
- **IC:** Basilea, ..., Lucerna, Arth-Goldau, Erstfeld, Porta Alpina, Bellinzona, Lugano, Mendrisio, Chiasso/Varese, ogni ora
- **IR:** Zurigo, Thalwil, Zugo, Arth-Goldau, tutte fino ad Airolo, Faido, Bellinzona, Cadenazzo, Locarno, ogni ora, alcuni treni potrebbero andare a Lugano, Chiasso o Luino
- **S1:** Faido, ..., Bellinzona, Giubiasco, Riviera-Bironico, ..., Lugano, ..., Chiasso, Como, Albate Camerlata, ogni 60 minuti, ogni 30 minuti da Taverne in poi direzione sud
- **S2:** Bellinzona, Giubiasco, Sant'Antonino, Cadenazzo, ..., Locarno, ogni 30 minuti
- **S3:** Cadenazzo, ..., Luino, ogni due ore, parte da Bellinzona se la linea lo permette (in particolare, circonvallazione merci di Bellinzona)
- **S4:** Locarno, ..., Cadenazzo, (Tunnel del Ceneri), Lugano, Melide, Capolago, Mendrisio, Stabio, Arcisate, Induno-Olona, Varese, ogni ora
- **S2 Zentralschweiz:** Zugo-Erstfeld, ogni ora
- **Voralpen Express:** Lucerna-Arth Goldau-San Gallo, ogni ora
- Gli **IC** da/per Lucerna/Basilea sono in coincidenza ad Arth-Goldau con gli **IR** da/per Zurigo
- Possibili treni ...-Arth-Goldau-Zugo-Wädenswil-Rapperswil (San Gallo)/Coira via Hirzentunnel (da costruire)

Nord

Basel IC Luzern IC Rotkreuz Immensee	Zürich CIS IR Thalwil IR Zug CIS IR Walchwil
	Arth-Goldau CIS IC IR Steinen Schwyz IR Brunnen IR Sisikon IR Flüelen IR Altdorf IR Erstfeld IR IC
Porta Alpina/Sedrun IC MGB	Amsteg-Silenen Intschi Gurtellen Wassen IR Göschenen IR

Sud

	Airolo IR Ambri-Piotta Rodi-Fiesso Faido S1 IR Lavorgo S1 Giornico S1 Bodio S1 Polleggio S1 Biasca S1 Osogna-Cresciano S1 Claro S1 Castione-Arbedo S1
Locarno S2 S4 IR	Bellinzona S1 S2 IR IC CIS Giubiasco S1 S2
Luino S3	Sant'Antonino S2 Cadenazzo S2 S3 S4 IR
	Rivera-Bironico S1 Mezzovico S1 Taverne-Torricella S1 Lamone-Cadempino S1
	Lugano S1 S4 IC Lugano Paradiso S1 Melide S1 S4 Maroggia-Melano S1 Capolago-Riva San Vitale S1 S4 Mendrisio S1 S4 IC
Stabio S4 Arcisate S4 Induno-Olona S4 Varese S4 IC	Balerna S1 Chiasso S1 IC Como S1 Albate Camerlata S1

Collegamenti esterni

- Gotthardbahn.ch, in particolare la pagina Geschichte ==> 15 Zukunft (<http://snipurl.com/yfqz>)